



edição 2016

governarte
PRÊMIO EDUARDO CAMPOS

CATEGORIA



**SEGURANÇA NO TRÂNSITO
EM AÇÃO**

INICIATIVA VENCEDORA

MobiCentro: Segurança para o Pedestre e Prioridade ao Transporte Coletivo na Área Central

Belo Horizonte, Minas Gerais, Brasil.

A iniciativa “MobiCentro - Segurança para o Pedestre e Prioridade ao Transporte Coletivo na Área Central”, implementada pela prefeitura de Belo Horizonte, consiste na realização de um conjunto de ações articuladas para aumentar a segurança e a capacidade operacional do sistema viário da área central da cidade, a fim de reverter a situação de vulnerabilidade dos pedestres e dar maior fluidez ao transporte coletivo.

A partir do cruzamento de dados sobre acidentes e circulação de pedestres e veículos, o município priorizou as seguintes intervenções:

1) Novos parâmetros para a operacionalização da travessia de pedestres:

Adotou-se um novo parâmetro para o cálculo da velocidade média do deslocamento em caminhada (de 1,2 para 0,9 metros por segundo), aumentando em 33% o tempo semafórico destinado aos pedestres e possibilitando travessias mais seguras (especialmente para idosos e portadores de mobilidade reduzida). Além do mais, foram implantadas faixas de pedestres em travessia diagonal, diminuindo o tempo de travessia em interseções.

2) Ampliação de espaços destinados à pedestres e reforma de calçadas:

Foram realizadas alterações na geometria das calçadas e se ampliaram as áreas dedicadas à circulação de pedestres nas regiões de intervenção. Todas as adaptações levaram em conta a promoção da acessibilidade universal, como por exemplo a construção de rampas para o acesso de cadeirantes e a aplicação de faixa podotátil para orientação de deficientes visuais.



3) Melhoria do fluxo de transporte coletivo e dispersão do tráfego de atravessamento:

Foram implementadas intervenções como a limitação do número de estágios dos semáforos para o tráfego de veículos particulares, o redesenho viário com o estabelecimento de ilhas e refúgios, a destinação de vias ao tráfego exclusivo de ônibus e a alteração do fluxo de carros tendo em vistas o desvio do tráfego de passagem do centro da cidade. Tais ações contribuíram para a diminuição da circulação de automóveis no centro e para a melhoria da fluidez do transporte público, tornando o ambiente mais acolhedor para pedestre e para seu principal meio de transporte: o ônibus.

4) Campanhas educativas:

Com o objetivo de promover mudanças do comportamento cidadão, foram realizadas campanhas educativas, em parceria com empresas (seguradoras, imprensa, transportadoras) e organizações da sociedade civil (associações de moradores, ONGs, associações comerciais). A título de exemplo, foram contratados estudantes de pedagogia e mímicos para conscientizar e educar os condutores de automóveis sobre os custos da violência no trânsito.

Todas as intervenções foram previamente discutidas com a sociedade, por meio de audiências públicas e comissões de avaliação com associações de bairro e organizações da sociedade civil, cujas opiniões e necessidades foram incorporadas aos projetos. Algumas associações de comerciantes também participaram ativamente das negociações, sobretudo quanto à análise das externalidades econômicas das intervenções em regiões com alta concentração atividades comerciais e de serviços.

O projeto beneficiou direta ou indiretamente cerca de 1,4 milhões de pessoas que circulam pela região central da cidade diariamente, dentre as quais 650 mil são passageiros de ônibus. Aproximadamente 180 mil pedestres tiveram suas condições de circulação melhoradas.

Resultados:

Redução de 18% do número de atropelamentos nas áreas de intervenção, contribuindo para a queda do índice de mortes no trânsito em toda a cidade, que caiu de 9,10 para 7,61 mortes por 100 mil habitantes entre 2014 e 2016. Em termos ambientais, a diminuição da circulação de veículos particulares levou à uma redução estimada de 41% das emissões de CO² e de 32% das partículas de pó no centro do município.

Informação de contato:

Célio Freitas Bouzada (bouzada@pbh.gov.br)

Diretor de Planejamento da Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte

S/A - BHTRANS